

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта города Новосибирска, устанавливающего новые или изменяющего ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности

1. Общая характеристика проекта муниципального правового акта

1.1. Вид и наименование проекта муниципального правового акта, устанавливающего новые или изменяющего ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности (далее – проект муниципального акта):

проект решения Совета депутатов города Новосибирска «О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории города Новосибирска, утвержденное решением Совета депутатов города Новосибирска от 22.12.2021 № 264»

1.2. Разработчик проекта муниципального акта (с указанием контактной информации):

Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – департамент), контактные данные – Беляева Елена Герτροудовна, 222-57-47.

1.3. Предполагаемый срок вступления в силу проекта муниципального акта: июль 2024 года.

2. Анализ возможных вариантов правового регулирования общественных отношений

2.1. Проблемы, на решение которых направлены варианты правового регулирования конкретных общественных отношений, причины возникновения указанных проблем и негативные эффекты, возникающие вследствие их наличия:

1. Необходимость приведения правового акта в соответствие требованиям Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ).

Во исполнение требования ч. 4 ст. 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) в Положении об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска, утвержденном постановлением мэрии города

Новосибирска от 16.10.2019 № 3811 (далее – положение), были установлены обязательные требования только к перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.

Вместе с тем, в связи с актами прокурорского реагирования, с целью осуществления департаментом муниципального контроля в отношении перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа по регулируемому тарифу на основании договоров об организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Новосибирске (далее – договоры), а также стабилизации работы маршрутов, в положение постановлением мэрии города Новосибирска от 12.02.2024 № 760 были внесены изменения в части распространения обязательных требований на перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам в границах города Новосибирска (далее – маршруты) с регулируемым тарифом, за исключением маршрутов, работающих на условиях муниципального контракта, что позволяет департаменту осуществлять профилактические мероприятия в отношении вышеуказанных перевозчиков в рамках Федерального закона № 248-ФЗ).

Однако, в целях проведения департаментом контрольных надзорных мероприятий в виде внеплановых проверок перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа по маршрутам с регулируемым тарифом на основании договоров, необходимо установление индикаторов риска нарушения обязательных требований к контролируемым лицам, вне зависимости от вида перевозок, что и предусматривается проектом муниципального правового акта.

2.2. Возможные варианты правового регулирования конкретных общественных отношений, направленные на решение проблем, указанных в пункте 2.1:

№ п/п	Проблема	Вариант регулирования общественных отношений
1	2	3
1	Необходимость приведения Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории города Новосибирска в соответствие с требованиями Федерального закона № 248-ФЗ	Установление индикаторов риска нарушения обязательных требований к контролируемым лицам, осуществляющим регулярные перевозки по маршрутам с регулируемым тарифом, за исключением маршрутов, работающих на условиях муниципального контракта.

2.3. Изучение опыта решения заявленных проблем в других субъектах, муниципальных образованиях Российской Федерации: не изучался.

2.4. Выводы по итогам проведения анализа возможных вариантов правового регулирования конкретных общественных отношений (обоснование выбора предлагаемого проектом муниципального акта способа правового регулирования):

учитывая необходимость проведения департаментом контрольных (надзорных) мероприятий в виде внеплановых проверок деятельности перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по маршрутам с регулируемым тарифом, за исключением

маршрутов, работающих на условиях муниципального контракта, единственным вариантом достижения указанной цели является внесение изменений в указанный муниципальный правовой акт.

2.5. Цели предлагаемого способа правового регулирования:

№ п/п	Цель	Показатели достижения целей правового регулирования	Обоснование расчета показателей достижения целей
1	2	3	4
1	Приведение индикаторов риска нарушения обязательных требований к перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по маршрутам в соответствии требованиями действующего законодательства		

2.6. Планируемые мероприятия по контролю достижения целей предлагаемого муниципальным актом способа правового регулирования:

Достижение целей предлагаемого муниципальным актом способа правового регулирования будет обеспечено путем осуществления департаментом контрольных (надзорных) мероприятий в виде внеплановых проверок перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки на основании договоров в соответствии с требованиями Федерального закона № 248-ФЗ.

2.7. Содержание устанавливаемых (изменяемых) предлагаемым проектом муниципального акта способом правового регулирования обязательных требований для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанностей для субъектов инвестиционной деятельности и полномочий:

№ п/п	Категория лиц, на которых распространяется правовое регулирование (субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности, субъекты инвестиционной деятельности, органы местного самоуправления, жители города Новосибирска)	Содержание устанавливаемых (изменяемых) обязательных требований для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, субъектов инвестиционной деятельности, полномочий органов местного самоуправления города Новосибирска	Расходы и доходы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, субъектов инвестиционной деятельности, бюджета города Новосибирска
1	2	3	4
1	Перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа маршрутам с регулируемым тарифом, за исключением маршрутов, работающих на условиях муниципального контракта.	Выявление мэрией города Новосибирска полученных на основании данных муниципальной информационной системы города Новосибирска «Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими	Принятие проекта муниципального акта не повлечет дополнительных расходов для бюджета города Новосибирска и субъектов предприниматель-

		перевозками «АСУ-Навигация» сведений о превышении контролируемым лицом, за исключением контролируемого лица, осуществляющего регулярные перевозки на условиях работы в рамках муниципального контракта, соотношения в 15 процентов между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала, установленным расписанием	ской и иной экономической деятельности, субъектов инвестиционной деятельности.
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------

2.8. Обоснование необходимости установления переходного периода, распространения способа правового регулирования на ранее возникшие отношения: установление переходного периода не требуется.

3. Анализ воздействия предполагаемого регулирования на состояние конкуренции в городе Новосибирске в регулируемой сфере деятельности

3.1. Положения, применение которых может оказывать отрицательное влияние на состояние конкуренции:

№ п/п	Положение, которое может оказывать отрицательное влияние на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте муниципального акта		
		есть/нет	содержание положения	обоснование введения положения
1	2	3	4	5
1. Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности				
1.1	Предоставление преимуществ по реализации товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъектам предпринимательской деятельности	нет		
1.2	Ограничение возможности субъектов предпринимательской деятельности реализовывать товары, выполнять работы,	нет		

	оказывать услуги (введение территориальных ограничений, создание административных барьеров и другие)			
1.3	Введение требования по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	нет		
2. Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию				
2.1	Ограничение возможности субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	нет		
2.2	Ограничение свободы субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг своих товаров или услуг	нет		
2.3	Создание неравных экономических условий осуществления предпринимательской деятельности, влекущих повышение производственных затрат одних субъектов предпринимательской деятельности по сравнению с затратами других (ограничение использования технологий производства, введение дополнительных требований и иные)	нет		

4. Результаты размещения уведомления о намерении разработать проект муниципального акта

4.1. Уведомление о намерении разработать проект муниципального акта было размещено 22.03.2024 и доступно в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по следующим адресам: <https://dem.nso.ru/#/npa/bills/ddeb785f-a765-49c4-997d-1849158ea708>.

4.2. Предложения в связи с размещением уведомления принимались в период с 25.03.2024 по 12.04.2024.

4.3. Предложения, поступившие по итогам размещения уведомления: не поступали

№ п/п	Лицо, представившее предложения	Содержание предложения	Обоснование принятия или отклонения предложения
1	2	3	4

1	–	–	–
---	---	---	---

5. Результаты проведения публичных консультаций по проекту муниципального акта <*>

5.1. Публичные консультации по проекту муниципального акта проводились в период с _____ по _____

5.2. О проведении публичных консультаций были извещены следующие лица и органы: _____.

5.3. Предложений по проекту муниципального акта во время проведения публичных консультаций не поступало.

Примечания:

<*> - раздел сводного отчета заполняется после проведения публичных консультаций по проекту муниципального акта.